

Pressenyt fra ITD

Af Mogens Tschuriloff, mts@itd.dk, 73674533

Padborg, 29. juni 2010

Tysk maut-udvidelse ødelægger eksporten

Hvis den tyske forbundsregering vil indføre vejafgift på større landeveje, så skal den nuværende vejafgift nedsættes, mener brancheorganisationen International Transport Danmark (ITD).

Den tyske forbundsregering er ved at liste en forhøjelse af mauten (vejafgiften) ind ad bagdøren, og hvis det er tilfældet, så løber regeringen fra sit løfte om ikke at opkræve mere i vejafgift, mener ITD.

”Regeringen påstår ganske vist, at der ikke er tale om en forhøjelse af afgiften, men om en udvidelse,” siger formanden for ITD, Mogens Therkelsen. ”Det er kun en strid om ord, og det holder bare ikke. De europæiske vognmænd vil da i hvert fald opfatte det som en forhøjelse, hvis de efter udvidelsen skal lægge et trecifret millionbeløb i euro mere i den tyske pengekasse.”

Mogens Therkelsen mener, at den tyske regering bliver nødt til at sætte den nuværende kilometerafgift ned, så det samlede provenu ikke stiger. Ellers giver det ingen mening, med mindre den tyske regering ligefrem satser på merindtægten – selv om den ikke er indregnet i budgettet.

ITD er dermed helt på linje med bl.a. den tyske erhvervsorganisation BWVL og den tyske vognmandsorganisation BGL, der advarer mod at undervurdere udvidelsen af vejafgiften, som vil have betydelige følgevirkninger, mener man.

”Hvis man udvider vejnettet, hvor der skal betales vejafgift, så påfører man indirekte vognmændene nogle merudgifter, som de er nødt til at fakturere videre til kunderne,” siger Mogens Therkelsen. ”Det vil betyde en yderligere omkostning for danske eksportvarer og stille dansk eksport ringere. Både i forhold til den direkte eksport til Tyskland og til de lande, der skal have varerne transporteret i transit gennem Tyskland.”

ITD mener, at den tyske regerings udvidelse af mauten er i strid med de indgåede aftaler, når man tidligere har meldt ud, at infrastruktur og vækst skal hænge sammen.

”Så kan man ikke påføre væksten yderligere udgifter og fordyre et vigtigt element som transport – såvel i Tyskland som i nabolandene,” siger Mogens Therkelsen.

ITD-formanden tilføjer, at man vil undersøge, om en protest fra den internationale vognmandsorganisation IRU kan gøre indtryk på den tyske regering.

Mere information kontakt:

Bestyrelsesformand i ITD, Mogens Therkelsen, mail: mt@hpt.dk, tlf.: 4028 1454

Foreningen International Transport Danmark (ITD) er forening for ca. 425 danske virksomheder, der primært beskæftiger sig med international vejgodstransport. ITD har hovedsæde i Padborg og beskæftiger sammen med datterselskabet FDE A/S i alt ca. 150 medarbejdere.

ITD, Lyren 1, 6330 Padborg. Tlf. 7467 1233, fax 7467 4317. www.itd.dk itd@itd.dk