

Transportbetingelser

Ansvarsbetingelser

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2000). Bestemmelserne begrænser vort ansvar for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, maksimalt SDR 50.000 for hver ordre.

Ved oplagring er speditørens samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§27). Særlig opmærksomhed henledes på, at krav mod speditøren forældes efter 1 år (§ 30), og at panteretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav. Krav på fragt m.v. skal honoreres uanset handelsaftalens leveringsbetingelser (§ 10). Alle transport-opgaver udføres efter de gældende CMR-regler (lov om fragtaftaler ved international vej-transport).

Modregning af skadesbeløb accepteres ikke i skyldigt fragttilgodehavende.

Reklamationer: I tilfælde af skade eller manko bedes transportøren og assurandøren straks underrettet.

For oplagring på vort køle- og frysehus gælder "Almindelige betingelser for oplagring på køle- og frysehuse".

Særlige vilkår: Konventionalbøder ved forsinkelser eller lignende samt destruktionsomkostninger af skadede varer erstattes ikke, da dette ligger ud over, hvad CMR-loven tilkender transportkøber.

VIGTIGT: Vi råder til gennemgang af Deres egen varepolice, der bør dække områder, CMR-reglerne fraviger.

Forbehold

Tilbuddet er afgivet efter de på tilbudsdagen gældende tariffer og kurser. Ved tarif- og kursændringer, væsentlig stigning i vore produktionsomkostninger samt i tilfælde af offentlig indgriben forbeholdes ret til regulering af dette tilbud.

Fragtregulering

Der vil blive foretaget fragtjusteringer én gang årligt eller såfremt udefra kommende omkostninger bliver os pålagt.

Fragtberegning

Følgende omregningsregler følges, medmindre andet er aftalt:

1 cbm = 333 kg / 1 ldm = 1750 kg / 1 EUR-paller = min. 700 kg.

Farligt gods

Farligt gods ekspederes kun efter forudgående skriftlig aftale mod tillæg.

Det påhviler ifølge lovgivningen afsenderen senest ved bookingen at deklarere farligt gods med korrekt kemisk/teknisk betegnelse og opgive relevant fareklassenummer samt medgive korrekt udfærdiget sikkerhedskort for vejtransport.

Utilstrækkelig eller urigtig oplysning, emballering samt godsmærkning medfører pligt til at holde H. P. Therkelsen A/S skadesløs for eventuelle følger.

EUR-paller og anden emballage

Ved transport på godkendte EUR-paller baserer tilbuddet på, at bytning af paller sker straks ved levering. Såfremt dette ikke er muligt, forbeholder vi os ret til at debitere pallerens værdi mod pallekvittering.

Ved transport på andre typer paller og anden emballage type baserer tilbuddet på, at der ikke foretages bytning.

Gyldighed og accept

Tilbuddet er gældende mod accept inden for 30 dage.

Læsning og aflæsning

Med mindre andet skrift er aftalt, sørger ordregiver ved eget personale for læsning og aflæsning. I det omfang vi bistår eller udfører læsning/aflæsning af gods, sker dette på ordregivers ansvar. Læsning/aflæsning forudsættes påbegyndt umiddelbart efter ankomst på afsenders/modtagers adresse. Der vil blive afregnet ventetid (fra det tidspunkt chaufføren har meldt sig) ud over følgende: Under 10 paller 1 time, fra 10 paller 2 timer.

Ventetid belastes med kr. 450,- ekskl. moms pr. påbegyndt time.

Øvrige forhold

I forbindelse med palleterede varer gælder vor modtagelseskvittering udelukkende for palleantallet. Opgaver om efterkrav accepteres ikke.

Betalingsbetingelser

Venligst kontakt os for yderligere informationer.